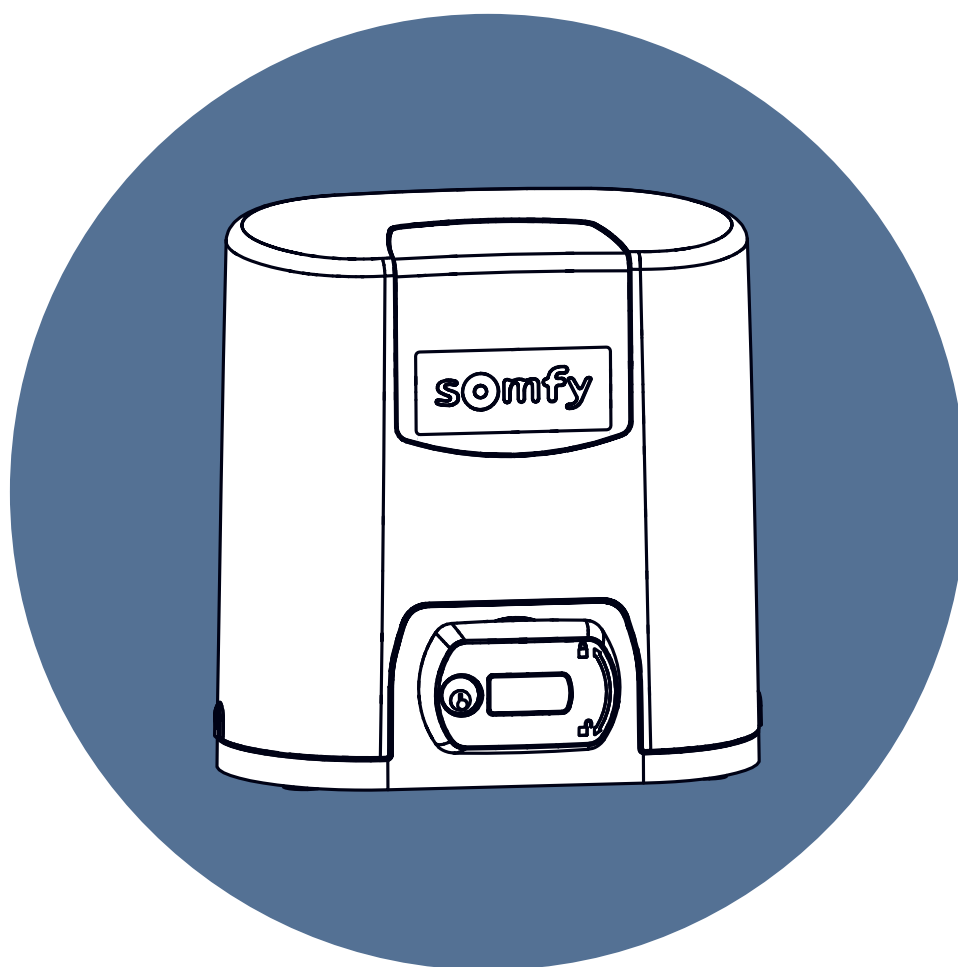




Elixo Smart io

SOMMAIRE

1	Consignes de sécurité	5
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	5
1.2	Spécifications du produit	5
1.3	Vérifications préliminaires	6
1.4	Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel	6
1.5	Installation électrique	7
1.6	Consignes de sécurité relatives à l'installation	8
1.7	Dispositifs de sécurité	8
1.8	Réglementation	8
1.9	Assistance	8
2	Description du produit	9
2.1	Domaine d'application	9
2.2	Composition du kit	9
2.3	Description de la carte électronique	9
2.4	Encombrement moteur	11
3	Installation	12
3.1	Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel	12
3.2	Débrayage de la motorisation	12
3.3	Montage du système de fixation	13
3.4	Fixation du moteur	15
3.5	Mise en place des butées	16
3.6	Raccordement à l'alimentation	16
3.7	Embrayer la motorisation	17
4	Mise en service rapide	18
4.1	Mettre l'installation sous tension	18
4.2	Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale	18
4.3	Auto-apprentissage de la course du portail	18
5	Essai de fonctionnement	20
5.1	Fonctionnement en ouverture totale	20
5.2	Fonctionnement de la détection d'obstacle	20
5.3	Fonctionnement des cellules photoélectriques	20
5.4	Fonctionnement de la barre palpeuse	20
5.5	Fonctionnements particuliers	20
5.6	Formation des utilisateurs	20
6	Raccordement des périphériques	21
6.1	Plan de câblage général	21
6.2	Description des différents périphériques	22
7	Paramétrage avancé	28
7.1	Utilisation de l'interface de programmation	28
7.2	Signification des différents paramètres	29
7.3	Réglages via l'outil Set&Go (en option)	30
8	Programmation des télécommandes	31
8.1	Mémorisation des télécommandes 4 touches	31
8.2	Mémorisation des télécommandes 3 touches	33
9	Effacement des télécommandes et de tous les réglages	35
9.1	Effacement des télécommandes mémorisées	35
9.2	Effacement des réglages	35
10	Verrouillage des touches de programmation	36
11	Diagnostic et dépannage	37

11.1	Etat des voyants	37
11.2	Diagnostic	37
11.3	Défaillance dispositifs de sécurité	38
11.4	Réglages Set&Go	38
12	Caractéristiques techniques	39

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Version originale du manuel

Messages de sécurité



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.



AVERTISSEMENT

Instructions d'installation et formation des utilisateurs

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



AVERTISSEMENT

Utilisation du produit

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2 Etat du produit à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelle que soit sa position
- le portail supportant la crémaillère doit être suffisamment solide
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

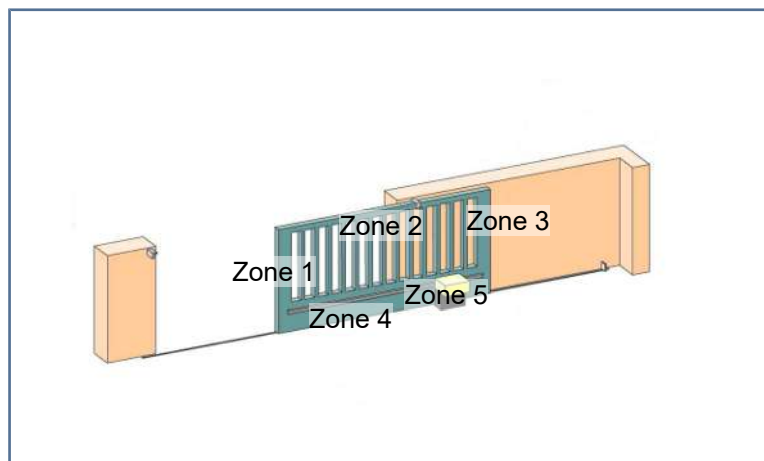
1.4 Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



RISQUES	SOLUTIONS
Zone 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
Zone 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Supprimer tout jour de dimension ≥ 20 mm.
Zone 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par des distances de sécurité [7].
Zone 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage. Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre les rails et les galets.
Zone 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour ≥ 8 mm entre le pignon et la crémaillère.

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

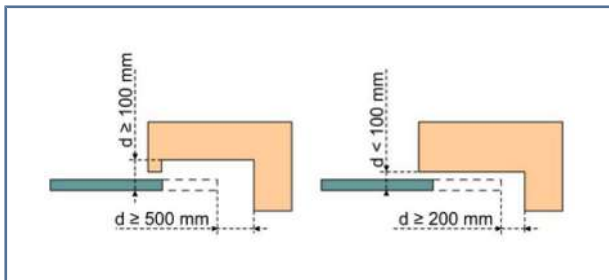


Fig. 1: Distance de sécurité

1.5 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles



DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (Ref. 2400484).

1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.



ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé,
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement,
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT

Mode automatique et commande hors vue

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

1.8 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geofroy, Responsable réglementation, Cluses.

1.9 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com

2 DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Domaine d'application

La motorisation ELIXO SMART io est prévue pour motoriser un portail coulissant des dimensions suivantes :

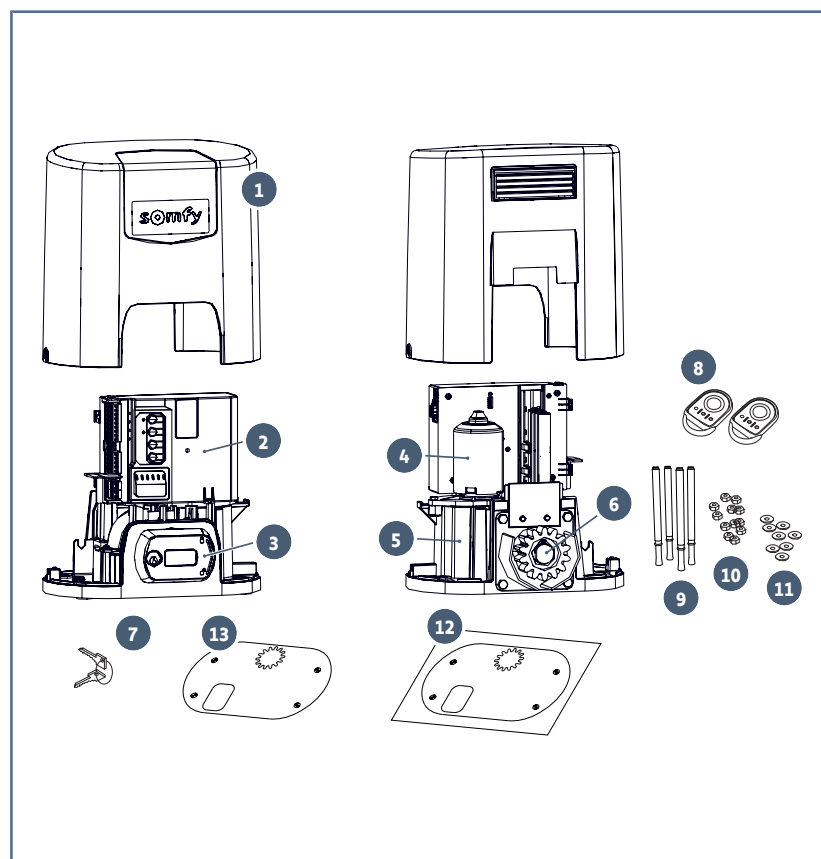
	Poids maximum	Largeur de passage maximum	Poids maximum	Largeur de passage maximum
Portail sur rail	300 kg	6 m	400 kg	6 m
Portail autoportant	200 kg	4 m	400 kg	6 m

AVERTISSEMENT! Le raccordement d'une barre palpeuse passive est obligatoire afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.

Profil caoutchouc : ref. 9000011

Profil aluminium : ref.9027221

2.2 Composition du kit

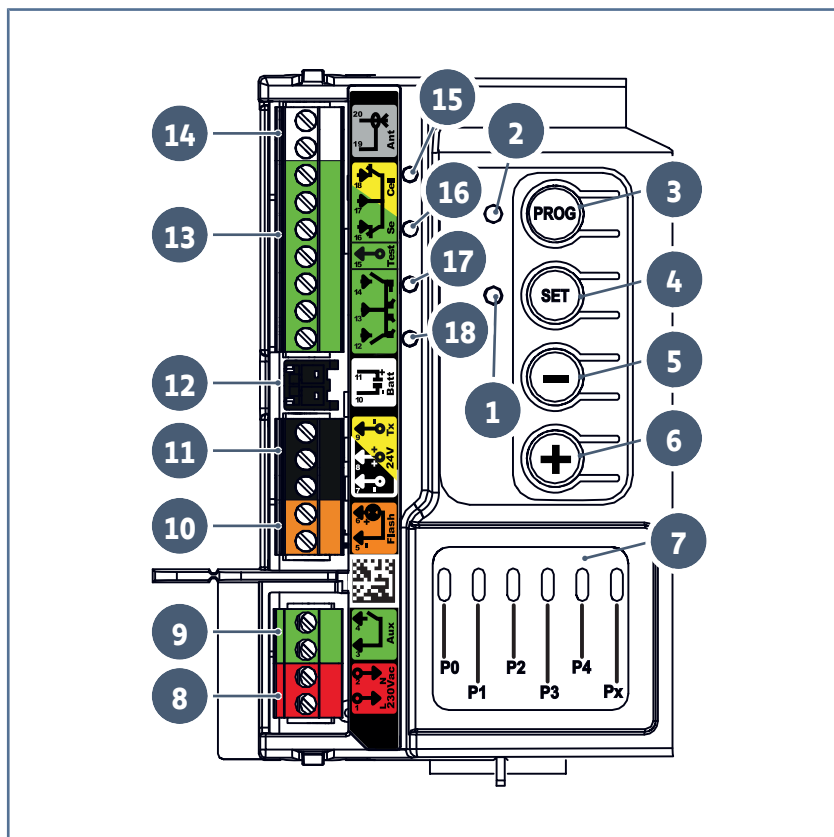


Rep.	Qté	Désignation
Motorisation		
1	1	Capot
2	1	Unité de commande
3	1	Mécanisme de déverrouillage manuel
4	1	Moteur 24V
5	1	Réducteur
6	1	Pignon
7	2	Clé de verrouillage de la poignée
8	2	Télécommande*
Kit de fixation au sol		
9	4	Tire-fond
10	12	Ecrou
11	8	Rondelle
12	1	Gabarit de perçage
13	1	Plaque de fixation

* le contenu peut varier selon les packs

2.3 Description de la carte électronique

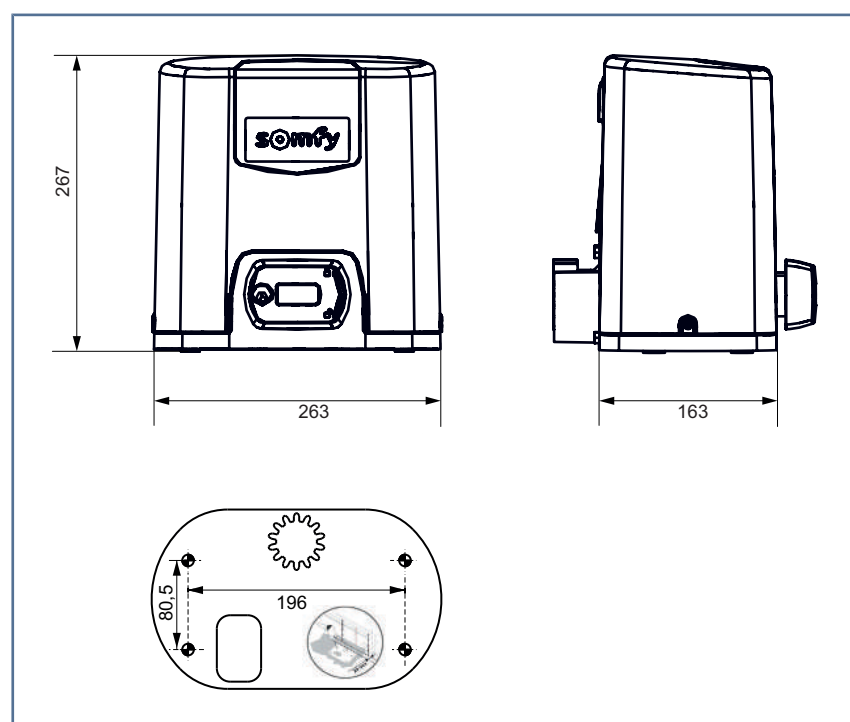
○	Eteint	☀	Clignotement lent
☀	Allumé fixe	☀	Clignotement rapide
		☀	Clignotement très rapide



Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant SET	☀ : Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé ☀ : Apprentissage en cours ☀ : Apprentissage réalisé ⊙ : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...)
2	Voyant PROG	☀ : Réception radio ☀ : Validation mémorisation d'un point de commande radio ☀ : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
3	Touche PROG	Mémorisation / effacement des points de commande radio
4	Touche SET	Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Interruption de l'auto-apprentissage
5	Touche -	Avant l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre
6	Touche +	Avant l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre

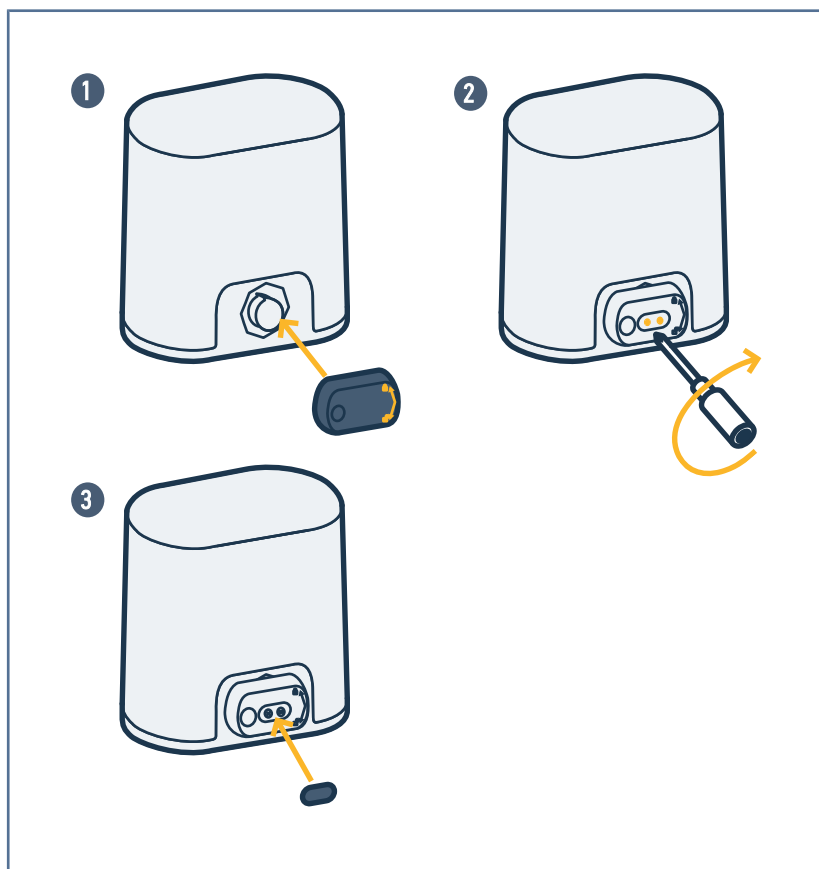
Rep.	Désignation	Commentaires
7	Voyants de paramétrage	P0 : Mode de fonctionnement P1 : Vitesse du portail P2 : Zone de ralentissement en ouverture et fermeture P3 : Sensibilité de la détection d'obstacle P4 : Cellules photoélectriques Px : Autotest barre palpeuse
8	Bornier débrochable	Alimentation 230V
9	Bornier débrochable	Sortie auxiliaire
10	Bornier débrochable	Feu orange
11	Bornier débrochable	Cellules photoélectriques
12	Entrée alimentation basse tension 9,6V	Compatible batteries 9,6V
13	Bornier débrochable	Point de commande filaire, cellules photoélectriques, barre palpeuse
14	Bornier débrochable	Antenne déportée
15	Voyant cellules photoélectriques	○ : Fonctionnement normal ⦿ : Autotest en cours
16	Voyant barre palpeuse	☀ : Détection en cours / Défaut permanent
17	Voyant fonctionnement ouverture piétonne	☀ : Commande activée
18	Voyant fonctionnement ouverture totale	

2.4 Encombrement moteur



3 INSTALLATION

3.1 Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel



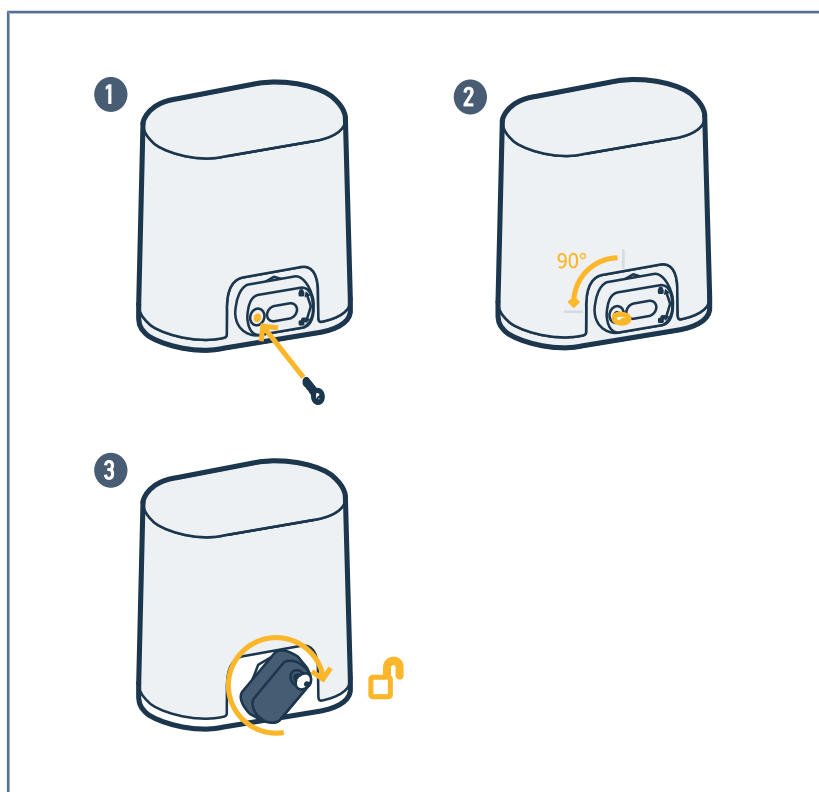
1. Insérer la poignée de déverrouillage dans le logement spécial du moteur.
2. Visser la poignée de déverrouillage.
3. Mettre le cache-vis.

3.2 Débrayage de la motorisation



ATTENTION

La motorisation doit être débrayée pendant son installation.



1. Insérer la clé.
2. Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
3. Tourner la poignée vers la droite.

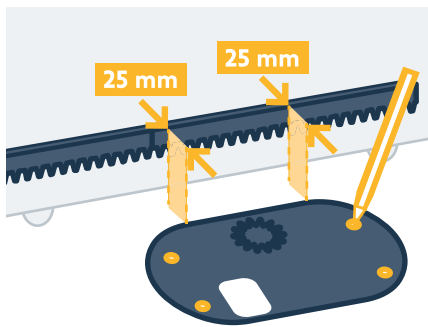
**ATTENTION**

Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manœuvres manuelles.

3.3 Montage du système de fixation

**INFORMATION**

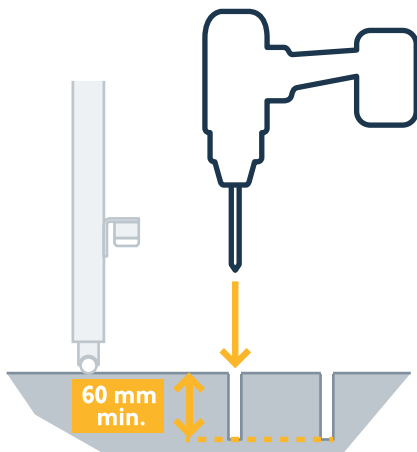
Le kit de fixation fourni est prévu pour une fondation en béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations appropriées.



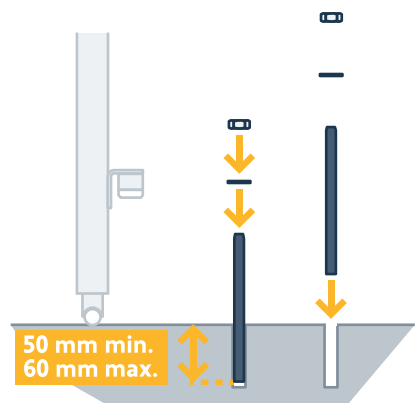
1. Positionner le gabarit :

- parallèlement au portail,
- en orientant le symbole du pignon vers le portail,
- en la décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, prendre la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
- de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.

2. Marquer les emplacements des fixations au sol.

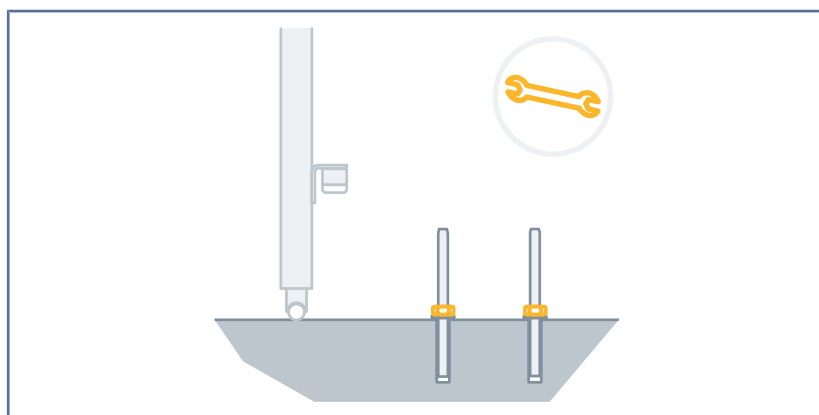


3. Percer sur une profondeur de 60 mm.

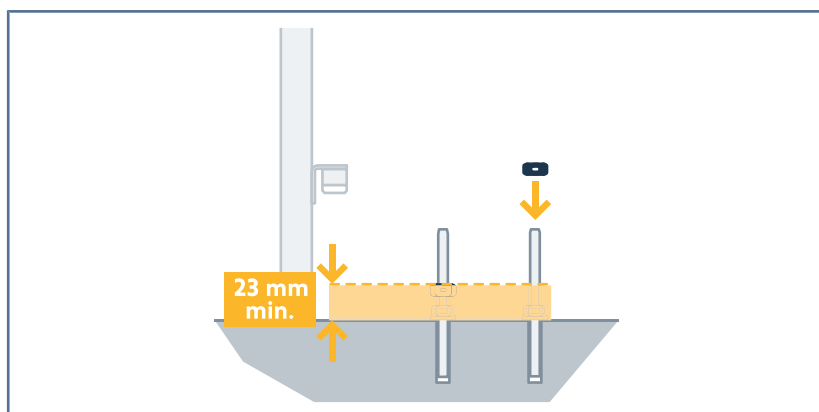


4. Enfoncer les tirefonds.

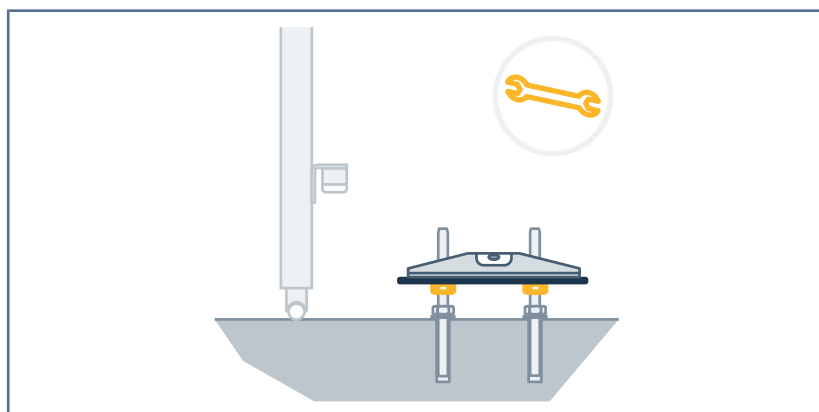
5. Placer une rondelle et un écrou sur chaque tirefond.



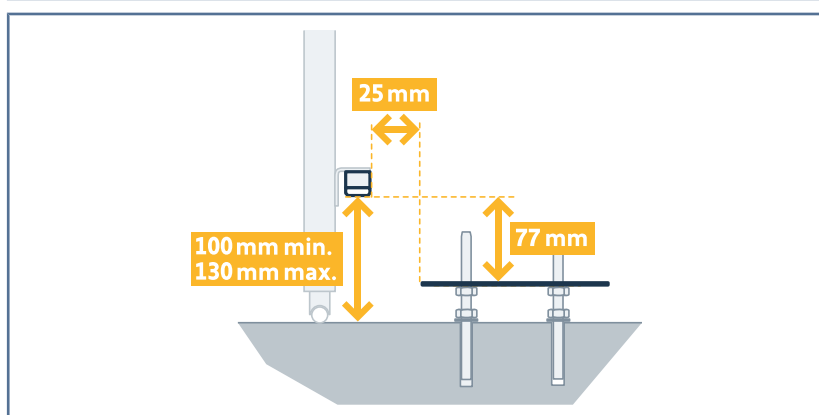
- 6.** Serrer les écrous pour bloquer les tire-fonds dans le sol.



- 7.** Rajouter un écrou sur chaque tirefond et les visser pour les positionner à 23 mm du sol.

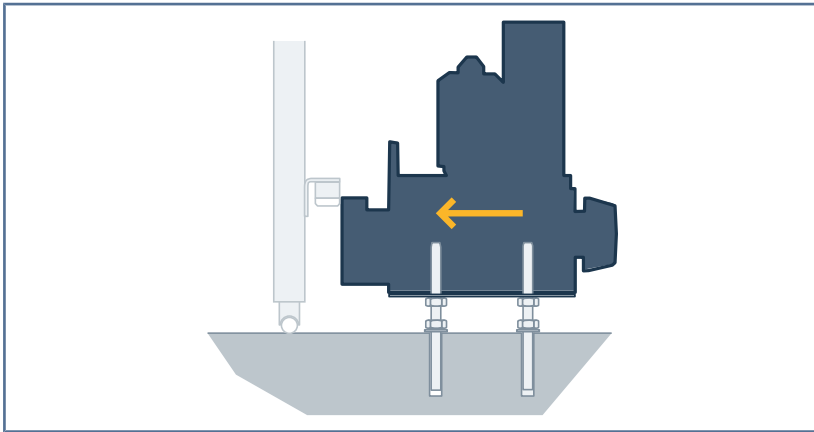


- 8.** Poser la plaque métallique sur les écrous.
9. Vérifier que la plaque métallique est bien de niveau.

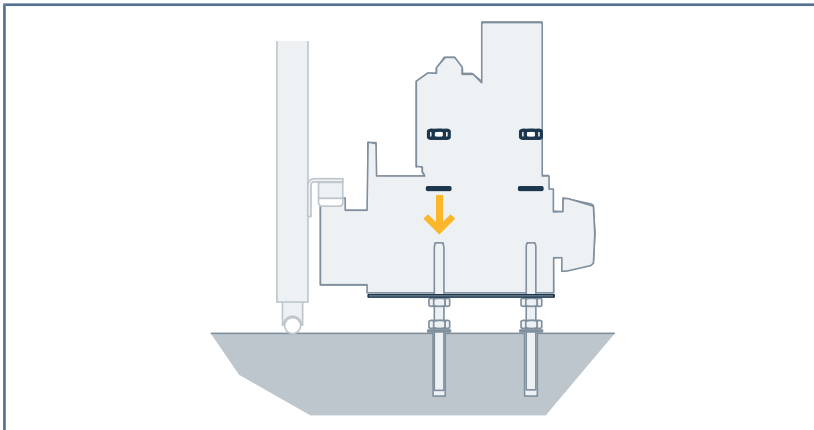


- 10** Vérifier toutes les cotes.

.

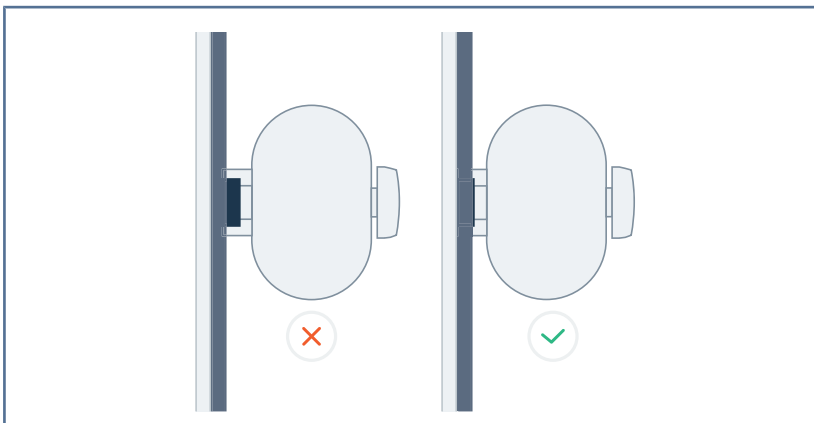


- 11** Poser le moteur sur la plaque métallique et le pousser vers le portail.

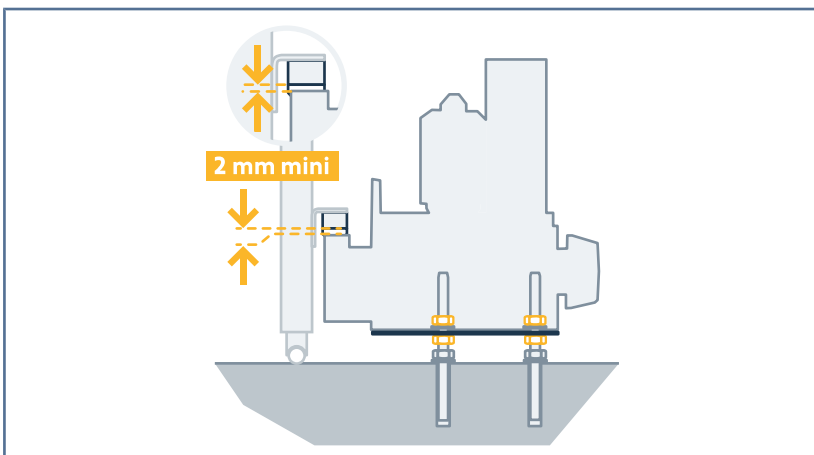


- 12** Rajouter une rondelle et un écrou sur chaque tirefond sans les serrer.

3.4 Fixation du moteur



- 1.** S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.



- 2.** Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm.

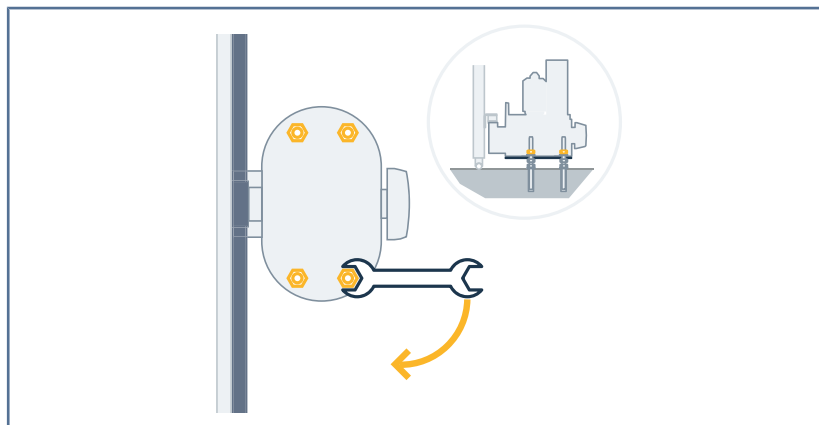


ATTENTION

Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère. Le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.

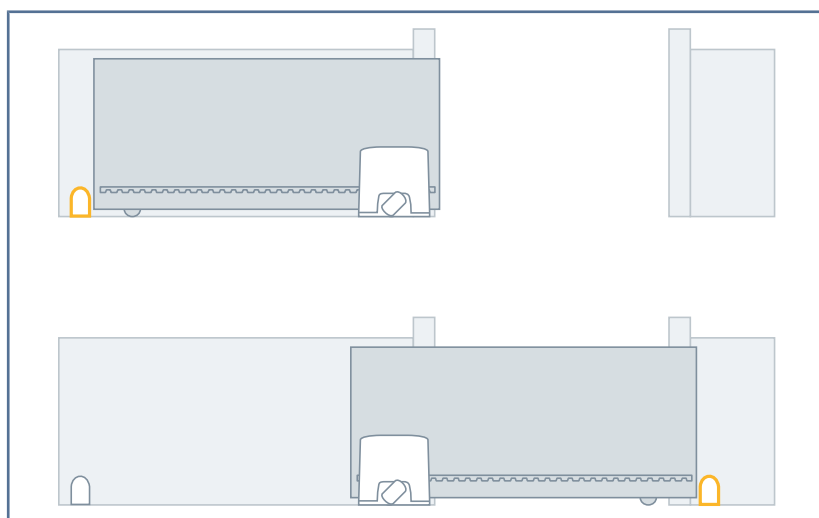
- 3.** Vérifier que :

- les écrous de réglage sont tous en contact avec la plaque métallique,
- le portail coulisse correctement,
- le jeu crémaillère-pignon ne varie pas trop sur toute la course du portail.



4. Visser l'écrou placé sur chaque tirefond pour fixer le moteur.

3.5 Mise en place des butées



⚠ ATTENTION

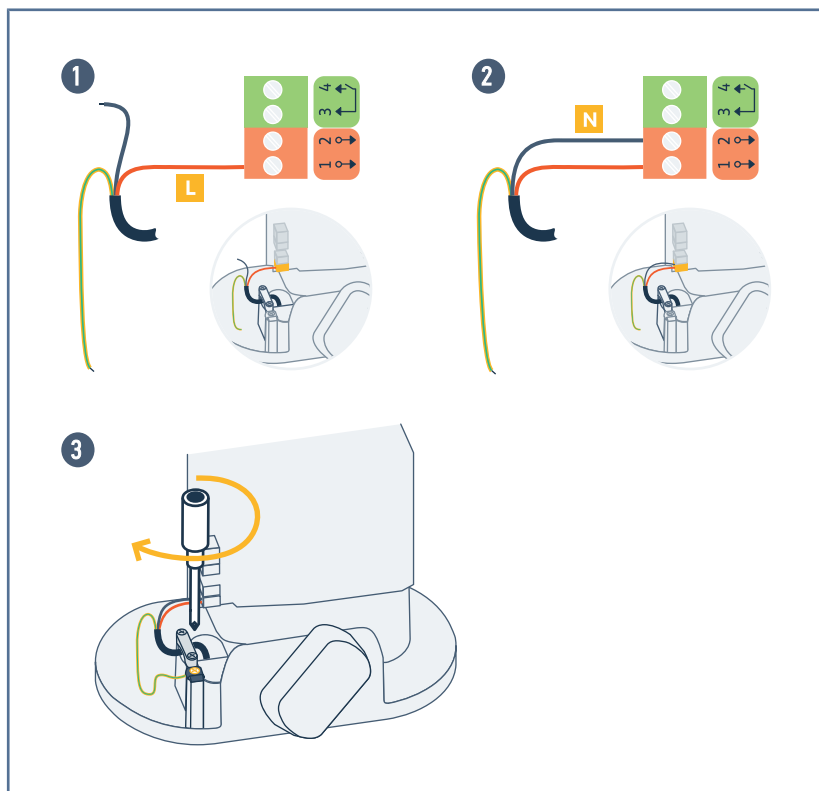
L'installation de butées rigides à l'ouverture et à la fermeture est obligatoire.

La position de fermeture est mémorisée en début d'auto-apprentissage de la course du portail.

La position d'ouverture est mémorisée pendant l'auto-apprentissage lorsque le portail atteint la butée d'ouverture.

Installer des butées si le portail n'en est pas équipé.

3.6 Raccordement à l'alimentation



1. Raccorder la phase (L) sur la borne 1 de l'unité de commande.
2. Raccorder le neutre (N) sur la borne 2 de l'unité de commande.
3. Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur.

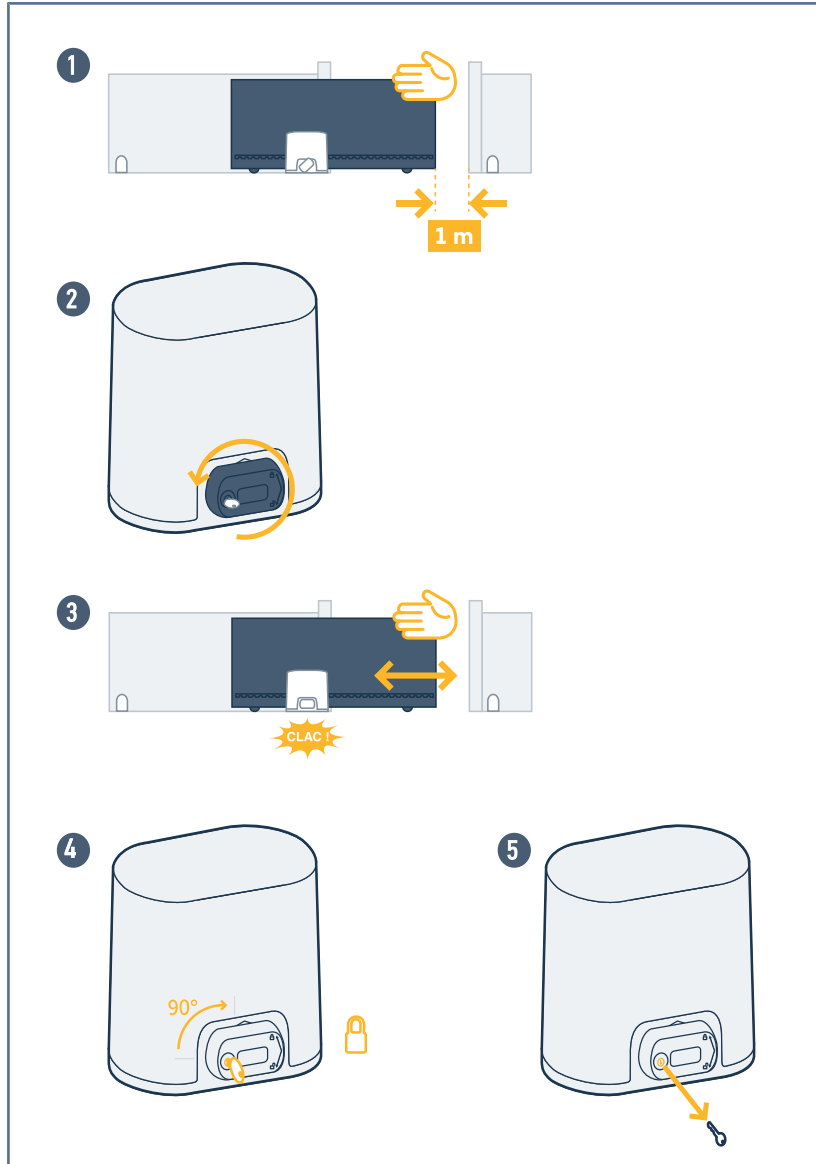
**AVERTISSEMENT**

Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.

Utiliser impérativement le serre-câble fourni.

Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs ne bougent pas lorsque cette traction est appliquée.

3.7 Embrayer la motorisation



1. Placer le portail à environ 1 m de sa position de fermeture.
2. Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
3. Manœuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller.
4. Tourner la clé d'un quart de tour vers la droite.
5. Retirer la clé.

4 MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1 Mettre l'installation sous tension

Mettre l'installation sous tension.

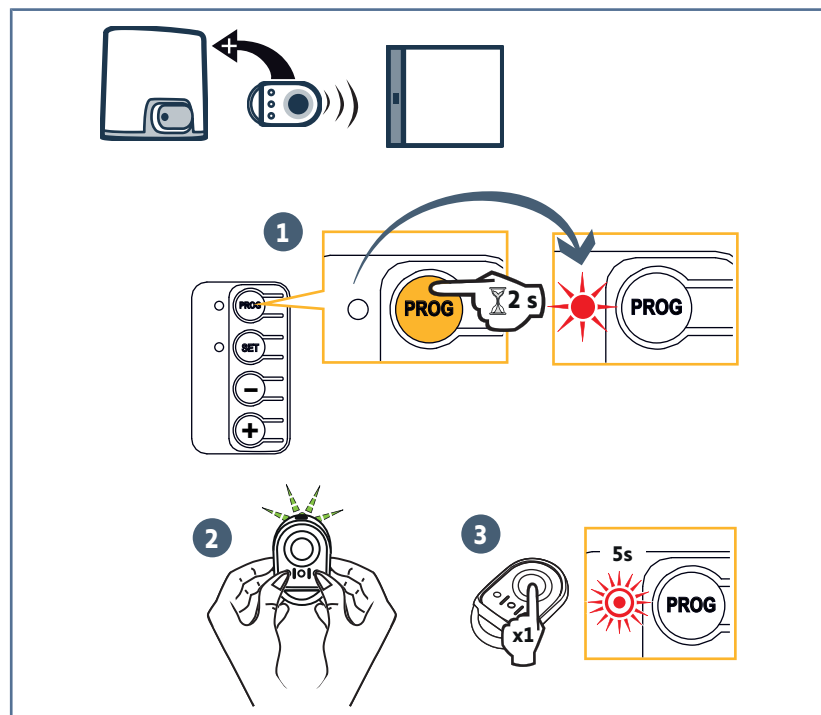
Le voyant **SET** clignote lentement.

4.2 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.



1. Appuyer sur la touche **"PROG"** (≈ 2 s) jusqu'à ce que le voyant PROG s'allume fixe.
2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
3. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
 ⇒ Le voyant "PROG" clignote 5 s.
 → La télécommande est mémorisée.



ATTENTION

Les télécommandes ne seront opérationnelles qu'après l'auto-apprentissage.

4.3 Auto-apprentissage de la course du portail

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement.



INFORMATION

Les zones de ralentissement lors de la fermeture et de l'ouverture sont d'environ 50 cm par défaut.

Dans la zone de ralentissement, le portail ne doit pas avoir de point dur.



ATTENTION

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

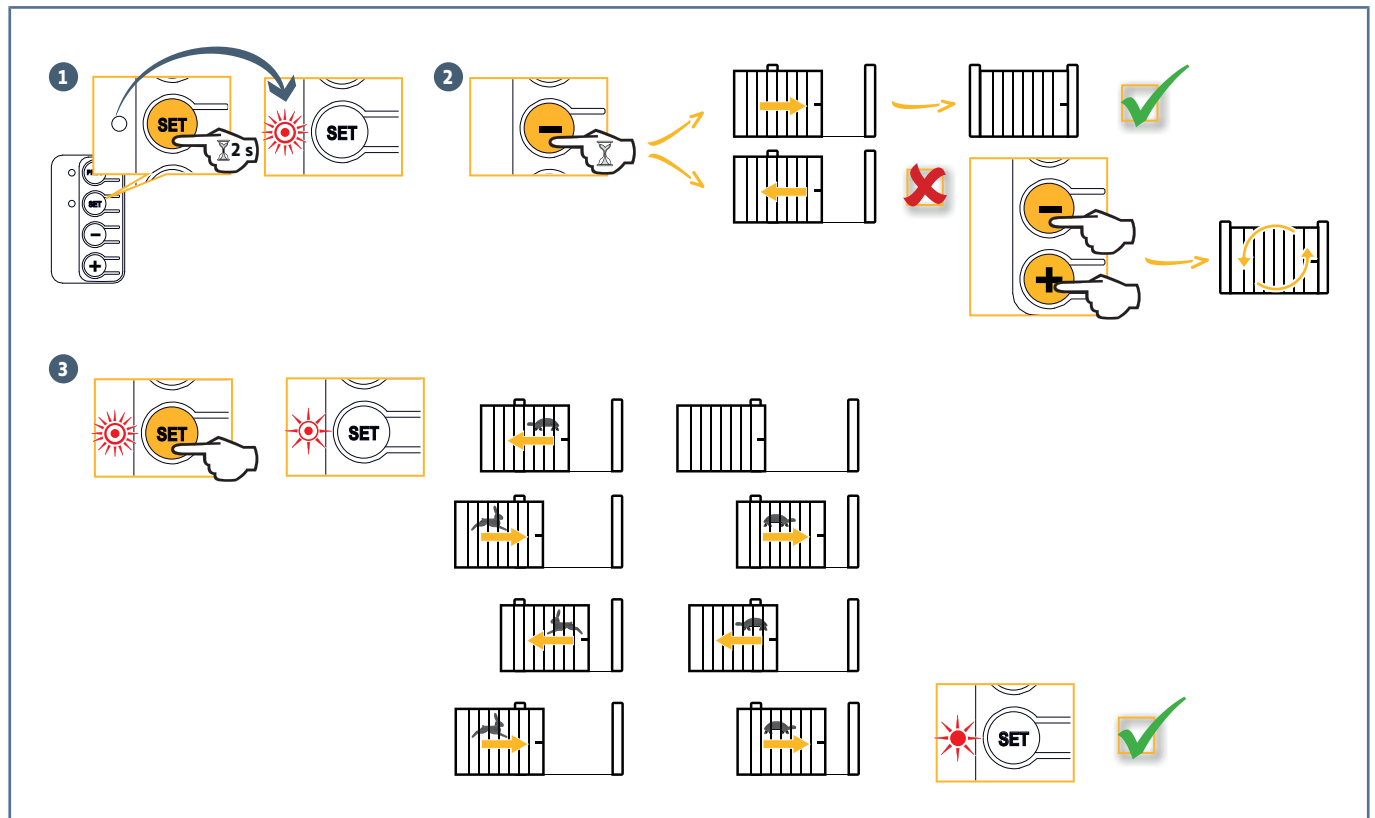
Pendant l'auto-apprentissage :

- la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- les entrées de sécurité sont actives.
- un appui sur la touche "SET", "+" ou "-" interrompt l'auto-apprentissage.
- les télécommandes mémorisées permettent d'interrompre l'auto-apprentissage.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.



1. Appuyer sur la touche **"SET"** (≈ 2 s) jusqu'à ce que le voyant SET clignote rapidement.

2. Fermer le portail en maintenant l'appui sur la touche **"-"**.

⇒ Le portail doit être en appui sur la butée de fermeture.



INFORMATION

Si le portail s'ouvre, le sens de fonctionnement doit être inversé. Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-". Le sens de fonctionnement est inversé.

3. Appuyer sur la touche **"SET"** pour lancer l'auto-apprentissage :

⇒ Le portail s'ouvre à vitesse réduite jusqu'à la butée d'ouverture au sol.

⇒ Le portail se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.

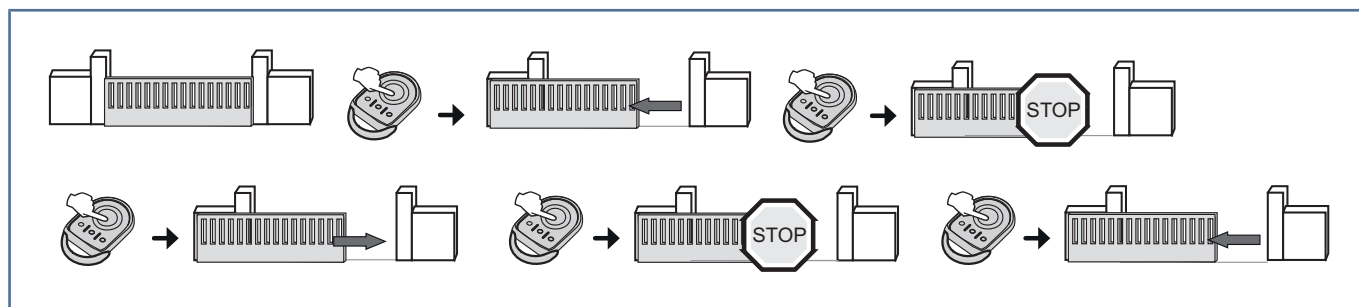
⇒ Le portail s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.

⇒ Le portail se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée.

➔ L'apprentissage est fini. Le voyant SET est allumé fixe.

5 ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Fonctionnement en ouverture totale



5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle

- Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt puis le retrait du portail
- Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque l'arrêt puis la réouverture du portail.

Laisser le portail s'ouvrir complètement à la suite d'une détection d'obstacle.

5.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

Après 3 minutes d'occultation des cellules, le système bascule en mode « homme mort filaire ». Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire entraîne un mouvement à vitesse réduite.

Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée. Le système repasse en mode de fonctionnement normal dès que les cellules cessent d'être occultées.



ATTENTION

Le mode « homme mort filaire » nécessite l'usage d'un contact de sécurité (ex. inverseur à clé ref. 1841036).

5.4 Fonctionnement de la barre palpeuse

Une activation de la barre palpeuse à la fermeture provoque l'arrêt puis l'ouverture totale du portail.

Une activation de la barre palpeuse à l'ouverture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

5.5 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.6 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

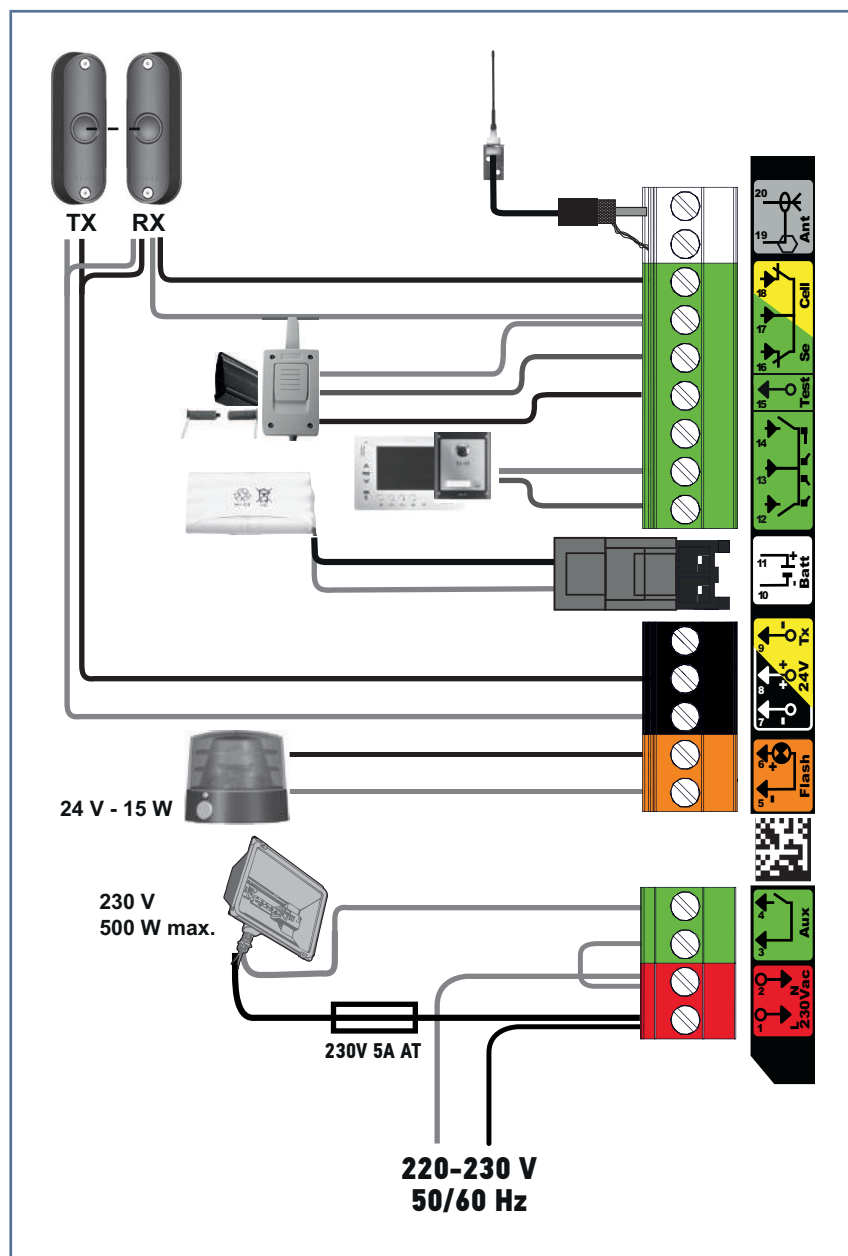
6 RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES



AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1 Plan de câblage général



Bornes		Raccordement	Commentaires
1	L	Alimentation 230 V	Connexion à la terre disponible sur la bride du moteur
2	N		
3	Aux	Éclairage de zone	230V - 500 W max • soit 5 lampes fluocompactes ou à leds • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max
4		Contact sec	
5	Flash	Sortie feu orange 24 V - 15 W	
6			

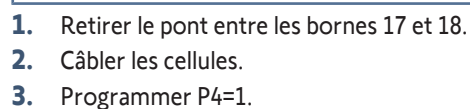
Bornes		Raccordement	Commentaires
7	-	Alimentation 24 V accessoires	
8	+		
9	Tx	Alimentation émetteur cellules photo-électriques pour auto test	
10	Batt	Batterie	Compatible batterie 9,6V
11			
12		Entrée commande ouverture totale	Contact sec NO
13		Commun	
14		Entrée commande ouverture partielle	Contact sec NO
15	Test	Sortie test sécurité	
16	Se	Entrée sécurité barre palpeuse	Contact sec NC
17		Commun	
18	Cell	Entrée sécurité cellules	Contact sec NC ou BUS
19	Ant	Masse antenne	
20		Âme antenne	

6.2 Description des différents périphériques

6.2.1 Cellules photoélectriques

Fonctionnement sans cellules photoélectriques (configuration par défaut en sortie usine)

- Pont présent entre les bornes 17 et 18.
- Paramètre par défaut P4 = 1.



1) 2) 3)

TX RX

TX	1	2
ELIXO	8	9

TX	1	2	3	5
ELIXO	8	7	17	18

24V ac/dc 0V

24V ac/dc 0V C NO

Cell

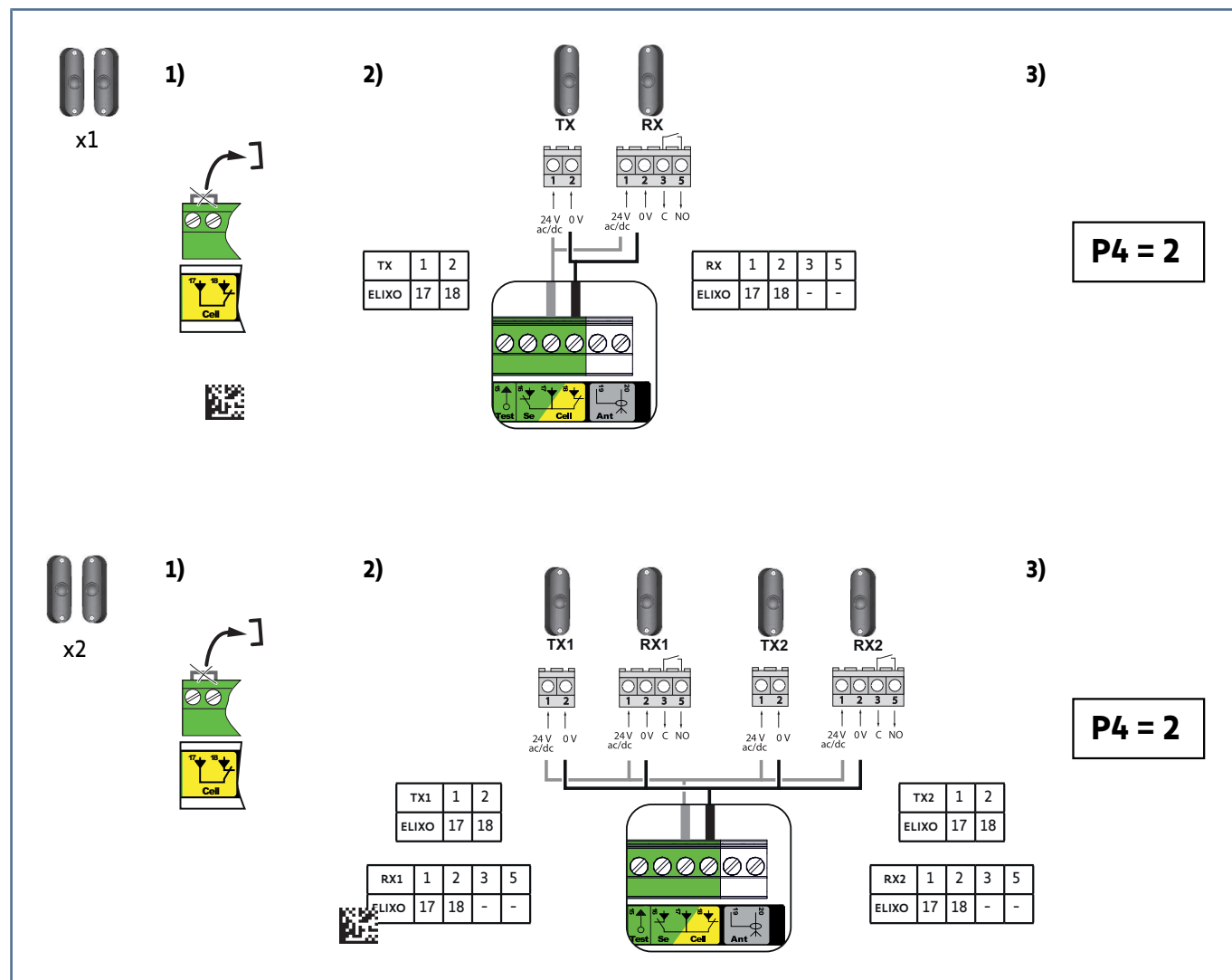
24V Tx Batt Test Se Cell

P4 = 3



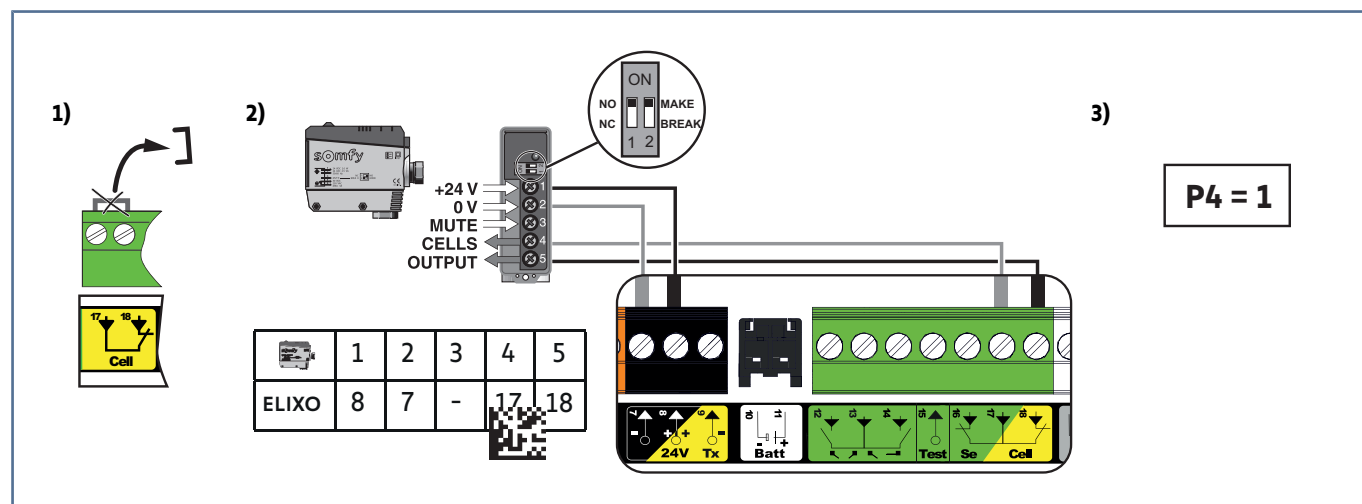
1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=3.

Cellules Bus 2 fils



1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=2.
4. Effectuer un nouvel auto-apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course du portail [p. 18]).

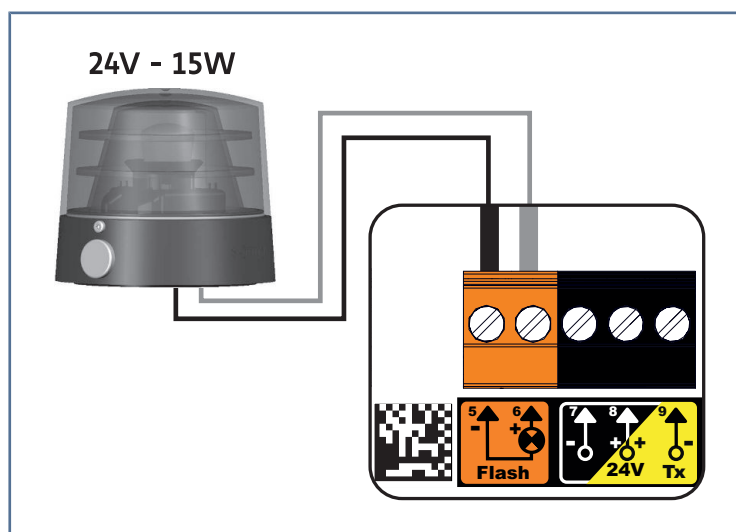
Cellule Reflex



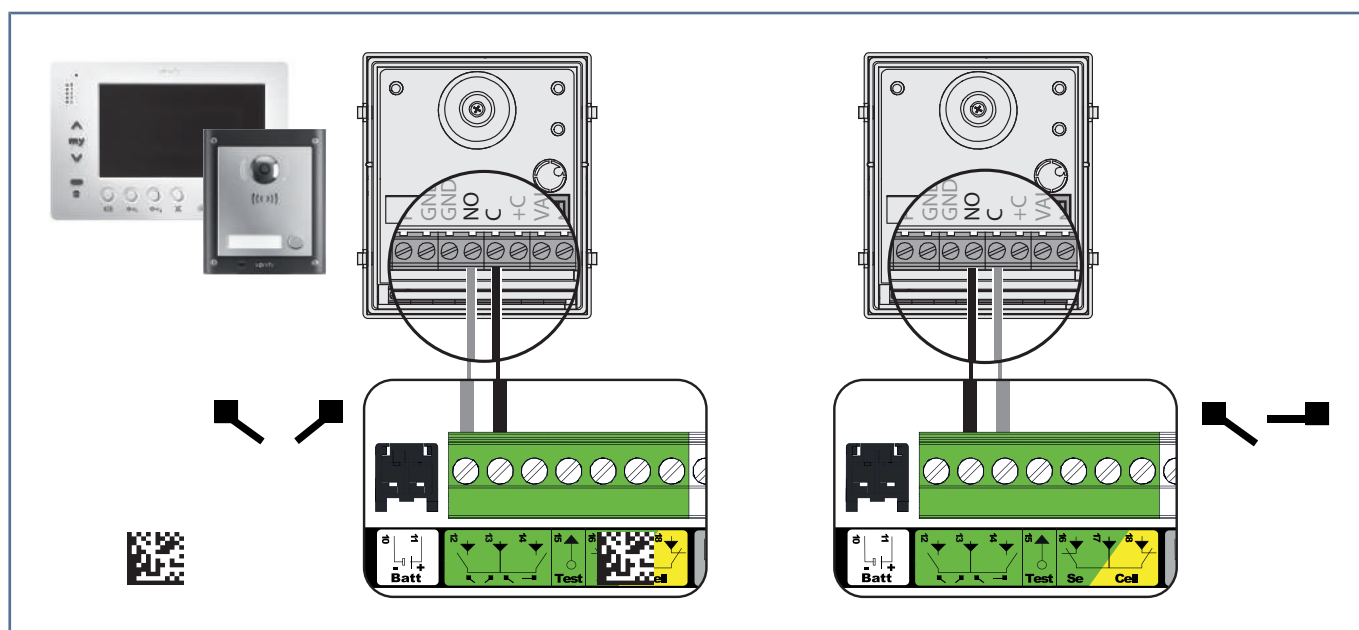
1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.

2. Câbler les cellules.
3. Programmer P4=1.

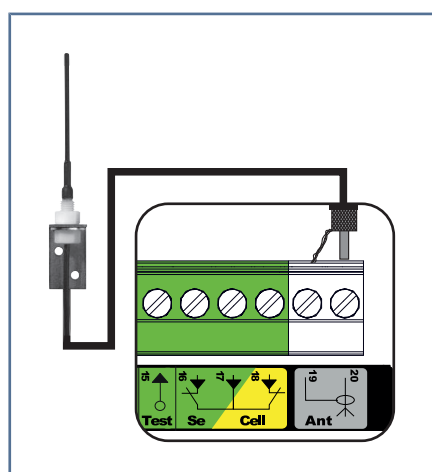
6.2.2 Feu orange



6.2.3 Visiophone

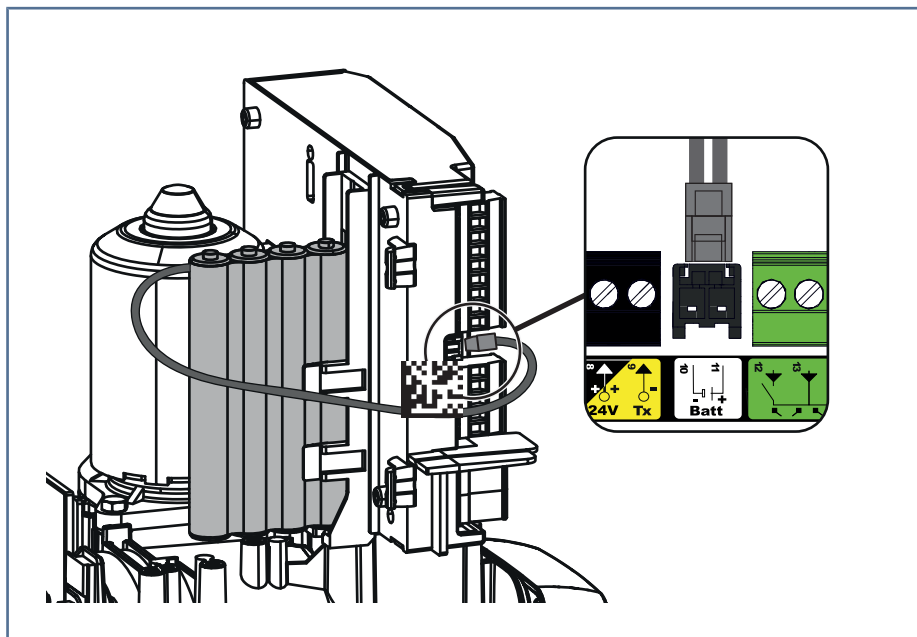


6.2.4 Antenne



Raccorder le câble d'antenne aux bornes 19 (tresse) et 20 (âme).

6.2.5 Batterie 9,6 V



Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).

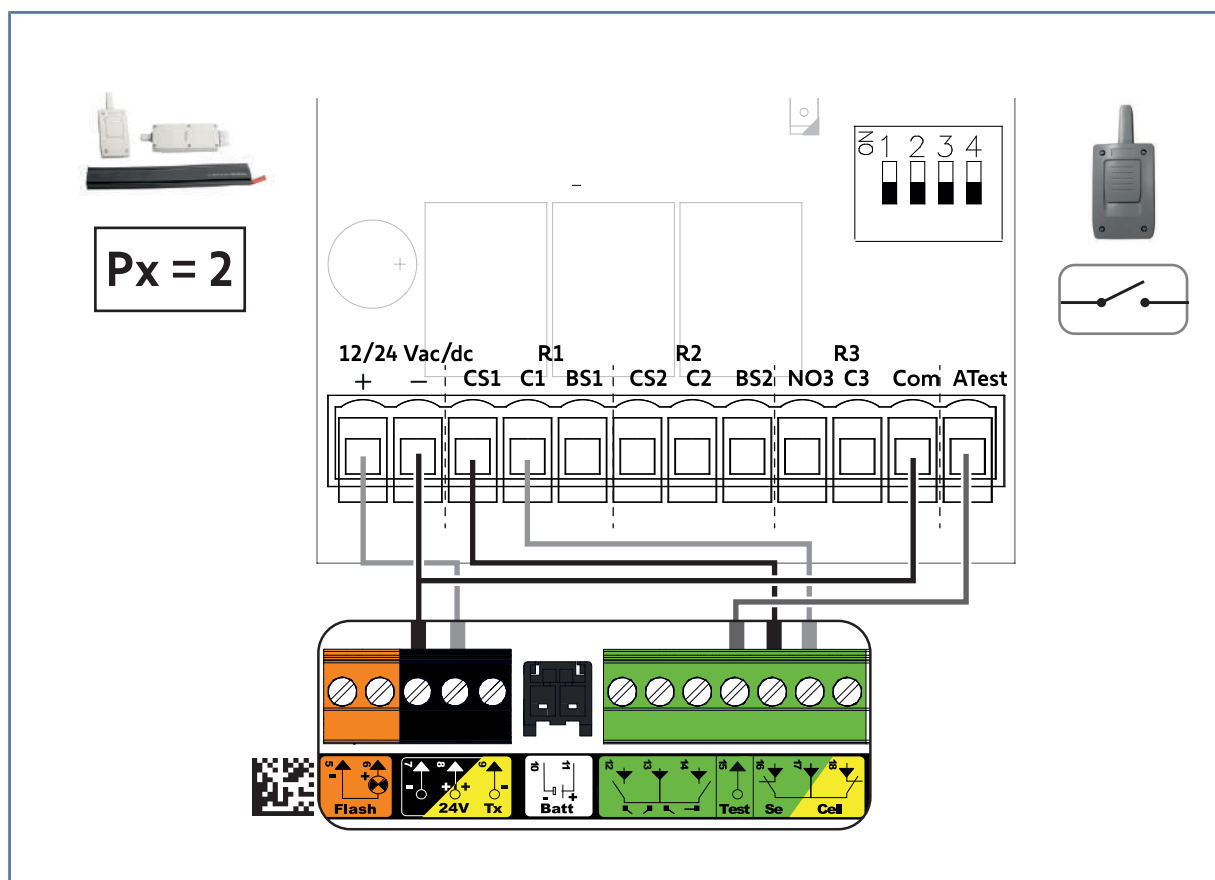
Autonomie : 3 cycles / 24h

6.2.6 Barre palpeuse



ATTENTION

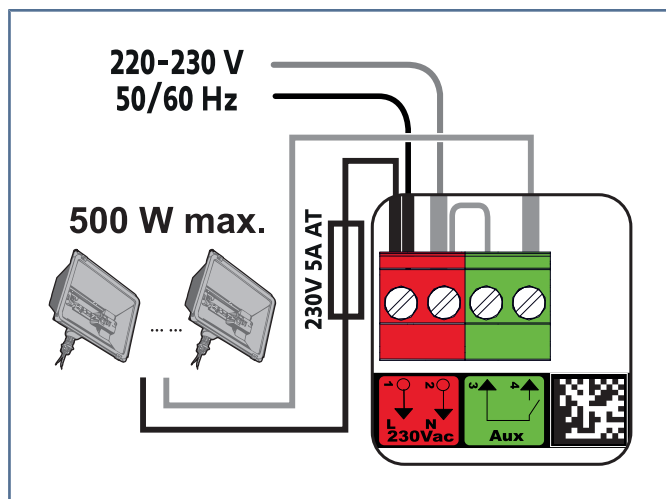
L'autotest est obligatoire pour tout raccordement d'une barre palpeuse active afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.



Barre palpeuse avec autotest (ref. 9019611) : programmer le paramètre Px = 2.

Un test automatique du fonctionnement de la barre palpeuse est effectué à chaque mouvement du portail.

6.2.7 Eclairage de zone



Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase.



ATTENTION

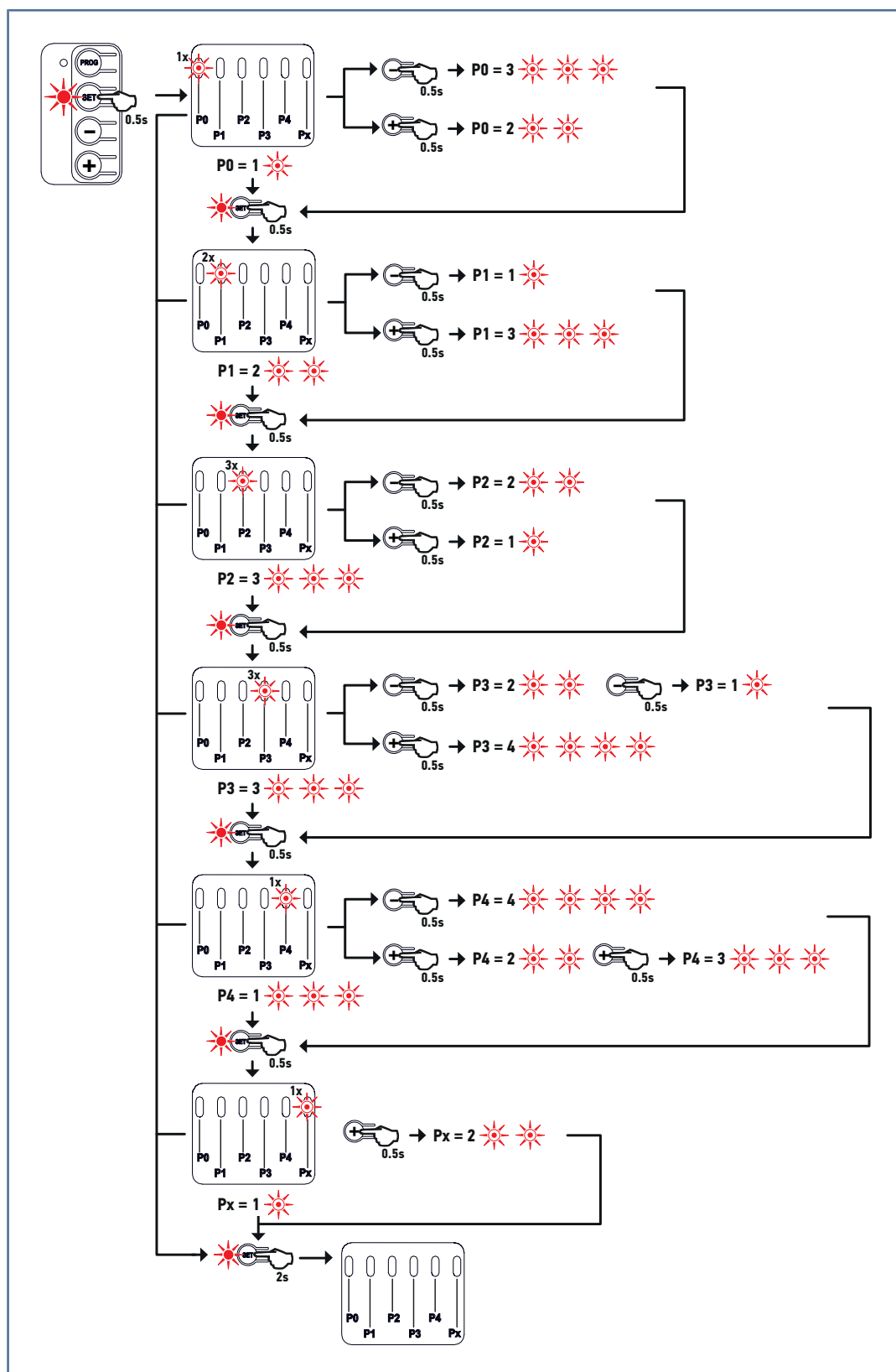
*En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.
La sortie éclairage doit être protégée par un fusible 5A temporisé (non fourni).*

Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes fluocompactes ou à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1 Utilisation de l'interface de programmation



1. Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour entrer en mode paramétrage.
⇒ Le voyant P0 clignote 1 fois.
2. Appuyer sur la touche "+" ou "-" pour changer la valeur du paramètre.
⇒ Le voyant clignote x fois pour indiquer la valeur sélectionnée.
3. Appuyer 0,5 s sur la touche "SET" pour valider cette valeur et passer au paramètre suivant.
⇒ Si le paramètre Px est sélectionné, un appui de 0,5 s sur la touche "SET" entraîne la sortie du mode paramétrage.

4. Appuyer 2 s sur la touche "SET" pour valider une valeur et sortir du mode paramétrage.

→ Les voyants de paramétrage s'éteignent.

7.2 Signification des différents paramètres

P0	Mode de fonctionnement
Valeurs	1 : séquentiel 2 : séquentiel + temporisation de fermeture courte (60 s) 3 : séquentiel + temporisation de fermeture longue (120 s) + blocage cellules (2 s)
Commentaires	P0=1 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du moteur (position initiale : portail fermé, selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...) P0=2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture courte : - la fermeture du portail se fait automatiquement après une durée de temporisation de 60 s, - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le portail reste ouvert). P0=3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P4 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture longue + blocage cellules : - la fermeture du portail se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. - un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le portail reste ouvert). - après l'ouverture du portail, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture du portail se fait automatiquement après une durée de temporisation de 120 s. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, le portail ne se ferme pas. Il se fermera une fois l'obstacle enlevé.
P1	Vitesse du portail
Valeurs	1 : Lente 2 : Standard 3 : Rapide
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. AVERTISSEMENT! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P2	Zone de ralentissement en ouverture et en fermeture
Valeurs	1 : Sans 2 : Courte (environ 20 cm) 3 : Longue (environ 60 cm)
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. AVERTISSEMENT! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

P3	Sensibilité de la détection d'obstacle
Valeurs	1 : Très faible 2 : Faible 3 : Standard 4 : Maximum
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. AVERTISSEMENT! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.
P4	Cellules photoélectriques
Valeurs	ATTENTION! Avant de modifier le paramètre P4, il est impératif de câbler les cellules (voir Cellules photoélectriques [22]) 1 : Active pour cellules standards ou cellule reflex sans autotest 2 : Active pour cellules bus 2 fils 3 : Active pour cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation 4 : Inactives
Commentaires	ATTENTION! Si au moment de valider P4=2, les voyants P4 et Cellules Photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules. Reprendre le raccordement des cellules (voir Cellules photoélectriques [22]) AVERTISSEMENT! En cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec refermeture automatique (P0=2 ou 3), le raccordement de cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation (P4=3) est obligatoire. L'autotest s'effectue à chaque cycle de fonctionnement. AVERTISSEMENT! Dans tous les autres cas, il est nécessaire de tester le bon fonctionnement des cellules installées tous les 6 mois.
Px	Autotest barre palpeuse
Valeurs	1 : Sans autotest 2 : Avec autotest
Commentaires	Px = 1 : dispositif de sécurité sans autotest, il est impératif de tester tous les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif. Px = 2 : l'autotest du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test.

7.3 Réglages via l'outil Set&Go (en option)

Des réglages supplémentaires sont possibles avec l'outil de programmation Set&Go :

- Ajustement de la temporisation de fermeture dans les modes Séquentiel + temporisation de fermeture (P0=2 ou P0=3)
- Réglage indépendant des vitesses d'ouverture et de fermeture
- Réglage de la vitesse de ralentissement en fermeture
- Réglage de la longueur de la zone de ralentissement indépendant en ouverture et en fermeture
- Ajustement de la position ouverture piétonne.

8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Mémorisation des télécommandes 4 touches



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

8.1.1 A partir de l'interface de programmation

1. Appuyer sur la touche **"PROG"** (≈2 s) jusqu'à ce que le voyant PROG s'allume fixe.



INFORMATION

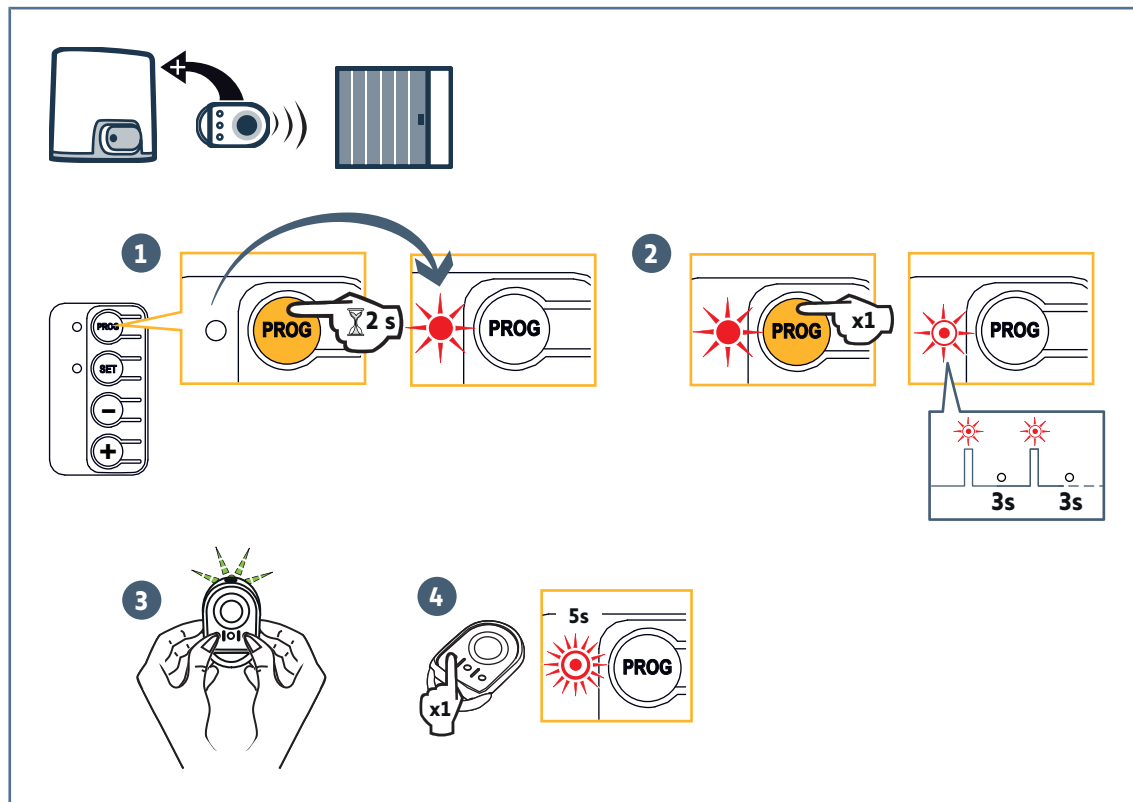
Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, pilotage sortie Aux 230V).

2. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.
3. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, pilotage sortie Aux 230V).

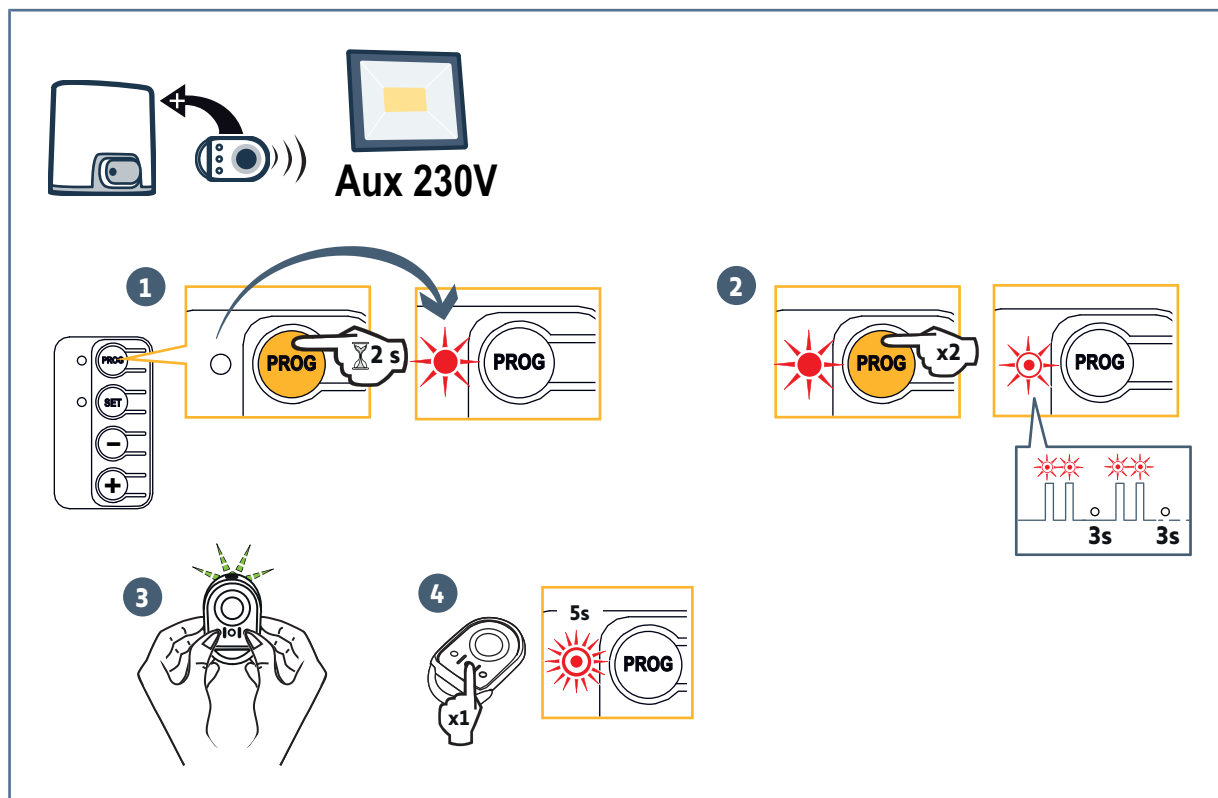
Commande ouverture totale

Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale [► 18]

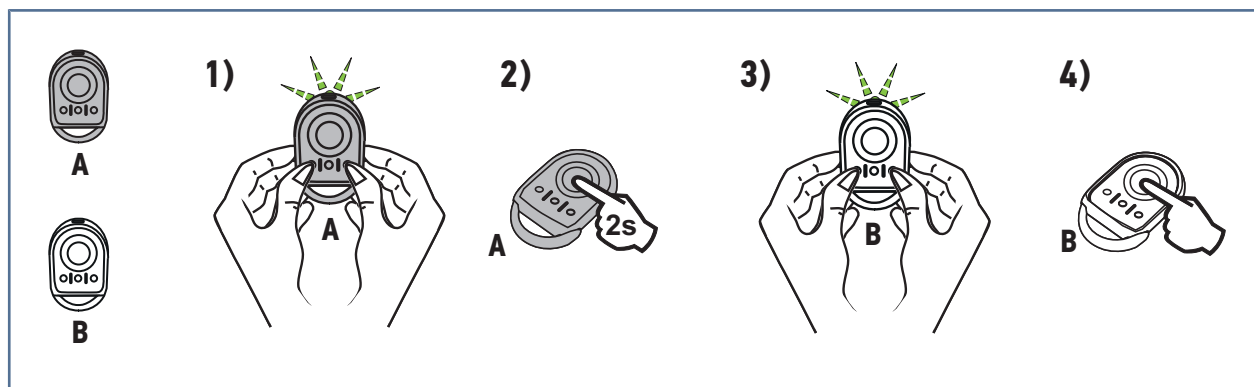
Commande ouverture partielle



Commande Sortie Aux 230V



8.1.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

1. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

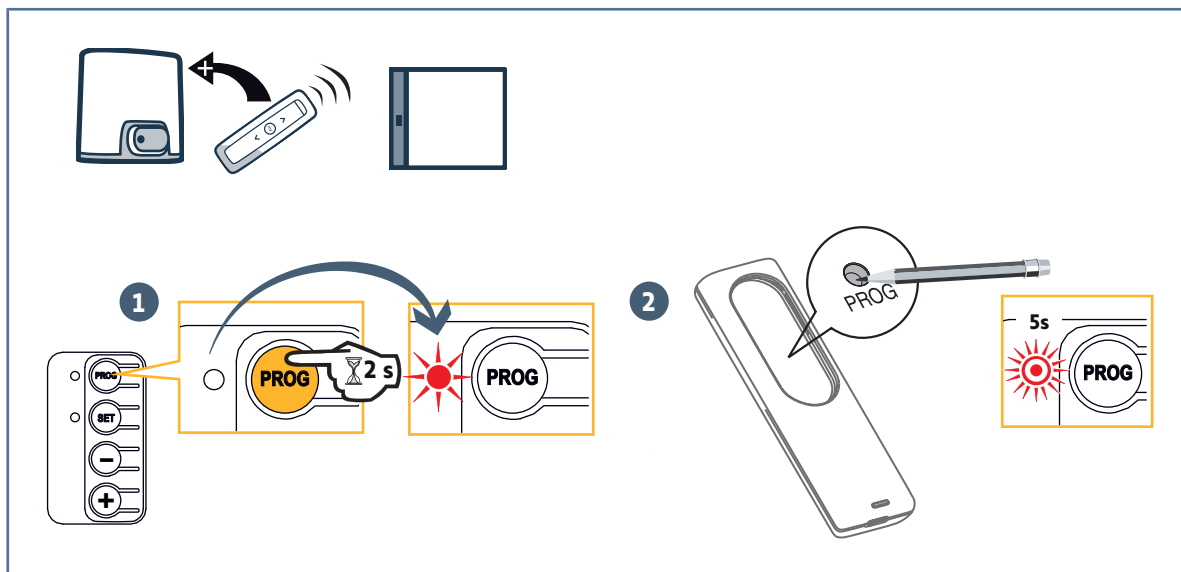
Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.2 Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.2.1 A partir de l'interface de programmation



1. Appuyer sur la touche **"PROG"** (≈ 2 s) jusqu'à ce que le voyant PROG s'allume fixe.



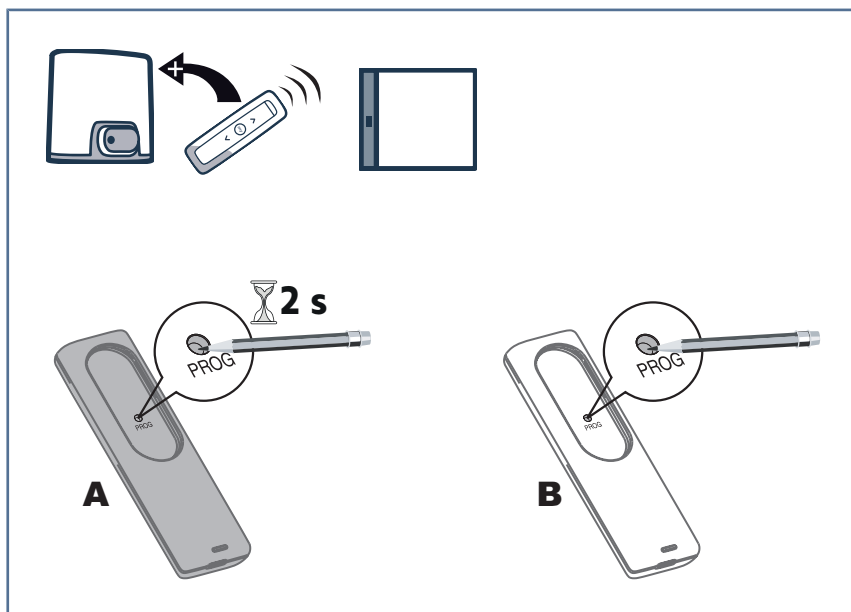
INFORMATION

Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante (ouverture partielle, pilotage sortie Aux 230V).

2. Appuyer sur **"PROG"** à l'arrière de la télécommande.

⇒ Le voyant "PROG" clignote 5 s.

8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

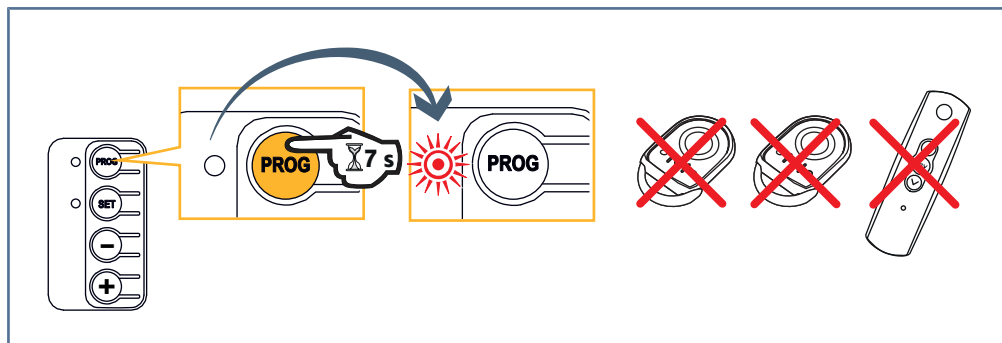
8.2.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture totale	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture partielle	Ouverture totale	Si portail fermé ou ouvert : ouverture partielle Si portail en mouvement : stop	Fermeture totale
Aux 230V	Sortie Aux ON		Sortie Aux OFF

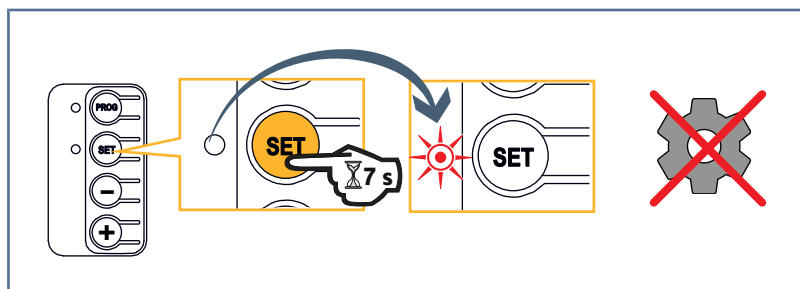
9 EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

9.1 Effacement des télécommandes mémorisées



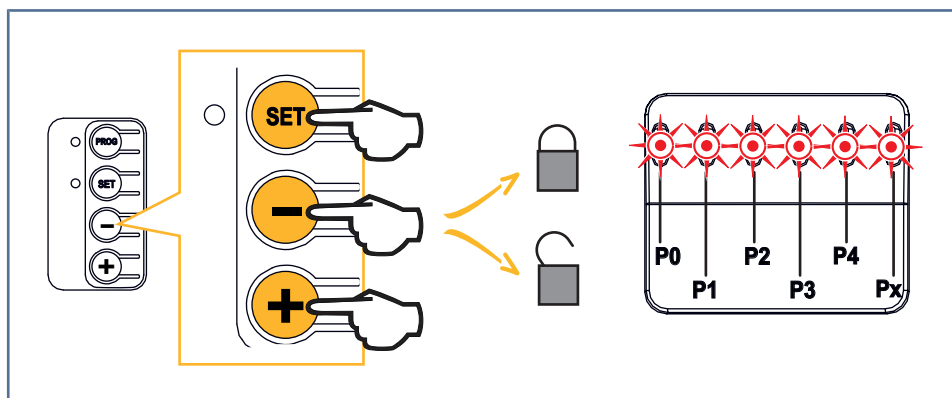
Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈ 7 s) jusqu'à ce que le voyant "PROG" clignote.
Toutes les télécommandes mémorisées sont effacées.

9.2 Effacement des réglages



Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 7 s) jusqu'à ce que le voyant "SET" clignote rapidement.
Provoque le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

10 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

Appuyer simultanément sur les touches "**SET**", "+", "-".

Les programmations sont verrouillées. Les voyants de paramétrage s'allument lors d'un appui sur la touche "**SET**".

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

11 DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

11.1 Etat des voyants

	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

11.2 Diagnostic

Voyant SET

-  Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé
→ Réaliser la mise en service rapide de la motorisation.
-  Apprentissage en cours
-  Défaut sur l'électronique
Thermique moteur
→ Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.
-  Apprentissage réalisé

Voyant Cellules photoélectriques

-  Fonctionnement normal
- 
 - Détection en cours
→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
 - Défaut permanent
→ Vérifier l'alignement des cellules et leur câblage.

INFO! Après 3 min, l'entrée de commande filaire (bornes 12 et 13) permet de commander la porte en homme mort.
-  Autotest en cours
→ Dès la fin de l'autotest, le voyant s'éteint.

Voyant Cellules photoélectriques + voyant P4

-  Court-circuit sur entrée sécurité cellules
→ Au moment de valider P4=2 (cellules BUS), si les voyants P4 et Cellules photoélectriques clignotent, il y a un court-circuit sur l'entrée sécurité cellules et la modification du paramètre n'est pas prise en compte. Vérifier que le pont entre les bornes 17 et 18 a bien été enlevé et vérifier le raccordement des cellules (voir Cellules photoélectriques [22]). Paramétrer à nouveau P4 puis refaire un auto-apprentissage.

Voyant Barre palpeuse

-  Fonctionnement normal
- 
 - Détection en cours
→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
 - Défaut permanent
→ Vérifier l'état et le câblage de la barre palpeuse.
Si aucune barre palpeuse n'est câblée, vérifier qu'il y a un pont entre les bornes 16 et 17.
Après 3 min, l'entrée commande filaire (bornes 12 et 13) permet de commander le portail en homme mort.
-  Autotest en cours
→ Dès la fin de l'autotest, le voyant s'éteint.

Voyant Commande filaire

- Fonctionnement normal
- ☀ Commande activée
 - Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.

Voyants d'état

- ☀ Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés
 - Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage.
 - Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules et des périphériques raccordés sur les entrées filaires.
 - Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier noir (7-8-9), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de tous les périphériques branchés sur cette alimentation.
 - Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier orange (5-6), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage du feu orange puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit.
 - Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy .

Voyants de paramétrage

- ☀ Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation
 - Si tous les voyants clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller, voir Verrouillage des touches de programmation [► 36]

Voyant PROG

- Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande
 - Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée.
 - Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol .
 - Vérifier les piles de la télécommande.
- ☀ Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur
 - Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours.
 - La commande n'est pas opérationnelle depuis cette position.
 - La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de l'actionneur (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire).
 - Vérifier que le voyant SET est allumé fixe pour s'assurer que l'apprentissage a été réalisé.

11.3 Défaillance dispositifs de sécurité

En cas de défaillance des cellules photoélectriques, après 3 minutes, un contact à clé raccordé entre les bornes 12 et 13 permet de commander le produit motorisé en homme mort.

11.4 Réglages Set&Go

**ATTENTION**

Des réglages supplémentaires ont pu être réalisés avec l'outil Set&Go et ne sont pas accessibles avec l'interface moteur (voir Réglages via l'outil Set&Go (en option) [► 30]).

12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V - 50/60 Hz
Puissance maximum consommée	600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 44
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 30 Commande sortie auxiliaire : 4
Interface de programmation	4 boutons – 12 voyants
CONNEXIONS	
Entrée sécurité cellules	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX – Cellules Bus - Cellule reflex Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V – 500 W max soit 5 lampes fluocompactes ou à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24VDC (28VDC max / 22VDC min) - 400 mA max
Sortie test sécurité	Oui : pour autotest possible barre palpeuse
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui : compatible pack batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 3 cycles suivant porte Temps de charge : 48 h
FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	60 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de fermeture courte ou longue
Préavis du feu orange	2 s en mode séquentiel avec temporisation de fermeture
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Zone de ralentissement en ouverture et en fermeture	Programmable : 3 valeurs possibles

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES FRANCE

www.somfy.com

